

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

機体情報_入力画面

機体情報

Manufacturer/ 製造者

DJI

Model Name/ 型式名

PHANTOM 4

型式名の表示の場所や仕方などはメーカーにより異なります。購入した機体の取扱説明書やメーカーのホームページを確認する等、必要に応じてメーカーへ問い合わせる等してください。

Airworthiness Cert. No./ 機体認証書番号

特定飛行を行うことを目的とする無人航空機が第1種機体認証または第2種機体認証を受けた場合に入力してください

Serial Number/ 製造番号(機体番号)

ABCD0000000000

製造番号の表示の場所や仕方などはメーカーにより異なります。購入した機体の取扱説明書やメーカーのホームページを確認する等、必要に応じてメーカーへ問い合わせる等してください。

Purchase Date/ 購入年月日

2023 / 05 / 05

購入日、リース開始日、譲渡された日等を入力してください。

Owner/ 所有者

株式会社ダイヤサービス

リース等の場合等、所有者と使用者が異なる場合はリース会社等の所有者を入力してください。

User/ 使用者

株式会社ダイヤサービス

操縦者個人ではなく、機体を日常的に使用・管理している（使用責任・管理責任を有する）個人又は法人となります。

Registraion Number/ 登録記号

JU0000000000

ドローン情報基盤システム2.0（登録記号）にログインの上ご確認ください。

Maker of Remote ID/ リモートID機器製造者名

株式会社 Braverdge

リモートID機器が内蔵型の場合下記は省略できます

- ・リモートID機器正常社名
- ・リモートID機器製造者名
- ・リモートID機器型式
- ・リモートID機器製造番号

Model of Remote ID/ リモートID機器型式

BVRPA

Serial Number of Remote ID/ リモートID機器製造番号

XYZ000000000000

Aircraft that can omit remote ID installation/ Remote IDを省略できる機体

無人航空機の登録制度の施行前（2022年6月19日）までの事前登録期間中に登録手続きを行った無人航空機はリモートID機能が免除されます。

Total flight time at system registration/ システム登録時の累計飛行時間

0

無人航空機の所有者の変更、リース契約の変更等による使用者の変更の場合は、飛行日誌の総飛行時間を確認してください。

送信

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

スタッフ情報_入力画面

スタッフ情報

Company Name/ 会社名

株式会社ダイヤサービス

所属している会社名を入力してください。

Department/ 部署名

ドローン事業部

所属している部署名を入力してください。

Name/ 氏名

daiya service/ 金剛石奉仕

運航計画や無人航空機の飛行記録等で使用します。
操縦者、整備実施者、相互確認者等にドロップダウンリストとして表示されます。

Total flight time at the time of system registration/ システム登録時の累計飛行時間

50

飛行時間集計機能により、操縦者個人の累計飛行時間を集計する際に使用します。1時間単位で入力してください。

Total flight time of BVLOS at the time of system registration/ システム登録時の目視外飛行累計時間

10

Total accumulated hours of nighttime flights at the time of system registration/ システム登録時の夜間飛行累計時間

10

システム登録時の物件投下回数

5

送信

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

- 入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。
- 入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

- 入力タイミング：フライト当日の朝
- 入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

- 入力タイミング：フライト当日の朝
- 入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

- 入力タイミング：フライト当日の朝
- 入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

- 入力タイミング：フライト直前
- 入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

- 入力タイミング：フライト直前
- 入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

- 入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)
- 入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

- 入力タイミング：フライト後
- 入力者：運航従事者

A_入力画面

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

■Entry Timing/ 入力タイミング

After notification of flight information by DIPS 2.0. As much as possible by the day before the flight./ 飛行計画立案の上、DIPS2.0による飛行情報通報後、できるだけフライト前日までに。



■Person in charge/ 入力者

Flight Operations Leader/ 運航管理リーダー

※ 自由入力欄に「,」 「|」の記号を使用しないようにご注意ください。

シートID

checksheet_id	member_id
-	19

Name of Flight Plan (DIPS2.0)/ 飛行計画名称 (DIPS2.0)

FlightPlan-202305089999

DIPS2.0に通報時に割り振られる飛行計画名称を入力してください。

Number of Flight Plan (DIPS2.0)/ 飛行計画番号 (DIPS2.0)

9ABCDABCDABCDABCD9AB.FP20230508123458789.001

DIPS2.0に通報時に割り振られる飛行計画番号を入力してください。

Takeoff Place/ 離陸場所 *

現在地自動取得 緯度 : 35.8589788 経度 : 140.0906832



緯度経度で入力してください。
SearchBoxで住所検索する場合は、検索表示されたあと、地図上の該当箇所をクリックして緯度経度が表示されたことを確認してください。

Way Point/ 中継地点*

現在地自動取得 緯度： 0 経度： 0

地図 航空写真 Search Box



1 飛行における中継地点がある場合に入力してください。
なお、着陸後にバッテリー交換などで電源をオフした場合は原則
1 飛行終了という扱いになります。

Google

Landing Place/ 着陸場所*

現在地自動取得 緯度： 35.6589768 経度： 140.0906832

地図 航空写真 Search Box



緯度経度で入力してください。
SearchBoxで住所検索する場合は、検索表示されたあと、
地図上の該当箇所をクリックして緯度経度が表示されたことを
確認してください。

Google

Flight Date/ 飛行日 *

2023/05/06

Departure Time/ 離陸時刻 *

2023/05/06 12:00

Total Flight Time (hours)/ 飛行時間 *

2

1 時間単位で入力してください。

Number of Flights/ 飛行回数

5

離発着の回数ではなく、1 飛行の回数を入力してください。

Flight Mode/ 飛行モード

Manual&Autonomous

飛行モードをドロップダウンリストから選択してください。

Flight purpose/ 飛行目的

Training Flight/ 練習

飛行目的をドロップダウンリストから選択してください。

No-Fly Airspace/ 飛行させる飛行禁止空域

Over 150m/ 150m以上

Near Airport/ 空港周辺

DID/ 人口集中地区

Airspace around SAR mission/ 緊急用無空域

該当する空域のチェックボックスをクリックしてください。
※複数選択可

Regulations on flight methods/ 飛行の方法に関する制限

Within 30m from person or buildings/ 人・建物30m未満

BVLOS/ 目視外

Night/ 夜間

Event/ イベント上空

Transportation of dangerous goods/ 危険物搬送

Dropping of goods/ 物件投下

該当する飛行方法のチェックボックスをクリックしてください。
※複数選択可

Chance of Rain (%) / 降水確率 *

20

天気予報を確認し、10%単位で入力してください。

Forecast of Discontinuance Criteria (Wind)/ 予報風速 *

2

風速予報を確認し、m/s単位で入力してください。

Permit/approval letter number/ 許可承認番号 *

東空運航第99999号

下記に申請・発行された承認番号を入力してください。
カテゴリIII：国土交通大臣
空港周辺等：東京航空局長又は大阪航空局長
その他：東京空港事務所長又は関西空港事務所長

Permit/approval Date/ 許可承認日 *

2023/04/01

基本的なリスク対策事項 / Basic risk countermeasure items

飛行経路下の土地所有者の特定/ Identification of landowners under the flight path

飛行経路付近の物件管理者の特定/ Identification of property managers in the vicinity of the flight path

飛行経路下または付近の道路状況の確認/ Confirmation of road conditions under or near the flight path

送電線・木・駐車車両等の確認/ Confirmation of power lines, trees, parked vehicles, etc.

第三者が立ち入る可能性のある場所の確認/ Confirmation of locations that may be entered by third parties

電波または電磁波の影響を受ける可能性のあるもの(アンテナ・鉄塔等)の確認 | 地形および地形特有の風の確認/
Confirmation of objects that may be affected by radio waves or electromagnetic waves (antennas, steel towers, etc.), topography, and winds peculiar to the topography

太陽の向きの確認/ Confirmation of the direction of the sun

フライトエリア内および周囲の危険箇所/ Confirmation of dangerous points in and around the flight area

万が一の時に機体を墜落させる場所の仮確定/ Tentative determination of the location where the aircraft will crash in case of emergency

実施したリスク対策に対してチェックボックスをクリックしてください。
※複数選択可

Checked the surrounding areas for hazards/ 飛行範囲周辺のリスクチェック*

Yes

周辺の施設等に対するリスクチェックを実施した場合にドロップダウンリストからYESを選択してください。

List the hazards/ 危険内容のリストアップ

北方向に送電塔

周辺の施設や天候等、飛行内容に合わせた危険内容を入力してください。

Manufacturer/ メーカー

DJI

複数の機体を飛行させる場合、代表の機体を入力してください。
運航計画1件に対し、飛行記録は複数入力できますので、飛行毎に機体を選択してください。

Model Name/ 型式名

PHANTOM 4 PRO

Registration Number/ 登録記号

JU322696C7B1

Name of Pilot/ 操縦士名

daiya service/金剛石奉仕

machiko hata/畑町子

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。
操縦士が複数いる場合、フォームの追加ができます。

フォーム追加

Name of Additional Personnel/ 操縦士以外の人員

fly safe/富来晴夫

tom cat/トムキヤット

フォーム追加

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。
操縦士が複数いる場合、フォームの追加ができます。

Remarks/ 備考

Person filling in forms (Basically OCC only)/ 起票者

daiya service/金剛石奉仕

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

更新通知宛先

MachikoHata

FlySafe

TomCat

フォーム追加

ドロップダウンリストから選択してください。
登録済みのアカウントから選択できます。
起票・更新されると、選択されたアカウントのメールアドレスに対してメールが送付されます。

送信



FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート



This information is used to share weather, GNSS, and airspace information with members in the morning for the purpose of realizing safe drone operations.
安全なドローン運航実現を目的とし、気象情報・GNSS情報・空域に関する情報を朝の時点でメンバーに共有するために使用します。



- Entry Timing/ 入カタイミング
Morning of flight day/ フライト当日の朝
- Person in charge/ 入力者
Flight Operations Leader/ 運航管理リーダー

※ 自由入力欄に「,」 「|」の記号を使用しないようご注意ください。

シートID

FlightPlan_id	member_id	Weather_and_GPS_Report_id
220	19	117

Weather Forecast/ 天気予報 *

Cloudy/ 曇り

ウェザーニュース等を参考に、天気予報をドロップダウンリストから選択してください。
テキスト入力も可能です。

Attach a screenshot of the weather forecast website./ 天気予報のスクリーンショットを添付

選択されていません

Predicted wind speed/ 風速予報 *

2

windy等を参考に風速予報をm/s単位で入力してください。

Please attach a screenshot of "Windy" showing the current wind speed./ Windyのスクリーンショットを添付

選択されていません

PDOP (Position Dilution of Precision)

HDOP : 0.6

VDOP : 1.0

~2.0

GNSSview等を参照して位置精度劣化度を入力してください。

Sunrise Time/ 日の出時間 *

2023/05/06 04:37

Sunset Time/ 日の入り時間 *

2023/05/06 18:30

国立天文台のHP等を参考に日の出日の入り時間を入力してください。

Announcement of flight restricted airspace in the flight area/ 空域制限の発出有無 *

No

国土交通省のHPにて空域制限の発出有無を選択してください。

Announcement of NOTAM in the flight area/ NOTAMの発出有無 *

No

skyinfo.jp等を参考にNOTAMの発出有無を選択してください。

Remarks/ 備考

Person filling in forms (Basically OCC only)/ 起票者

daiya service/金剛石奉仕

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

送信

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

For safe drone operations, entry from all members engaged in the flight is recommended. The entered information should be reviewed by the flight operations manager or safety promotion officer, and advice should be provided as necessary.



安全なドローン運航のために、フライトに従事するメンバー全員からの入力を推奨いたします。入力された内容は、運航管理者や安全推進担当が確認し、必要に応じて助言を行うようにしましょう。



- Entry Timing/ 入カタイミング
- Morning of flight day/ フライト当日の朝
- Person in charge/ 入力者
- All flight crews/ 運航従事者全員

※ 自由入力欄に「,」 「|」 の記号を使用しないようにご注意ください。

シートID

FlightPlan_id	member_id	Physical_Condition_Report_id
220	19	158

Do you have fever?(over 37.5℃) / 37.5度以上の発熱 *

No/ なし

ドロップダウンリストから選択してください。

Did you have enough sleep ?/ 十分な睡眠 *

Yes/ あり

Are you taking medicine that affects your work?/ 飛行に影響のある服薬 *

No/ なし

Are you stressed?/ ストレス *

No/ なし

Did you check your alcohol level? Is that score acceptable?/ アルコール探知機によるアルコールチェック *

Acceptable/ 問題なし

Breath alcohol level/ 呼気中アルコール濃度 [mg/L]

0.00

アルコールチェッカーを使用し、呼気中アルコール濃度を入力してください。

Do you have fatigue?/ 疲労感 *

No/ なし

ドロップダウンリストから選択してください。

Do you have an eating appetite?/ 食欲 *

Yes/ 食欲あり

Remarks/ 備考

Date/ 日付 *

2023/05/06



Name/ 氏名

daiya service/金剛石奉仕

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

送信

もう一度「I'M SAFE.」を自問自答してみましょう。

I (Illness): 病気

M (Medication): 服薬

S (Stress): ストレス

A (Alcohol): 飲酒

F (Fatigue): 疲労

E (Emotions/ Eating): 感情、食事

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)



Check your belongings and appearance before you start your role-specific assignments. It is more efficient to do this together with the pre-briefing. If there are many people involved, you may choose to conduct it first with core members only.

役割ごとの配置に就く前に持ち物や身だしなみのチェックを行きましょう。プリブリーフィングと一緒に行うと効率的です。従事者が多い場合は、コアメンバーのみで先に実施してしまう方法もあります。



■Entry Timing/ 入カタイミング

After arrival at the flight site/ フライト現場到着後

■Person in charge/ 入力者

All flight crews/ 運航従事者全員



※Mutual confirmation requested/ 相互確認のこと

※ 自由入力欄に「,」 「|」の記号を使用しないようご注意ください。

シートID

FlightPlan_id	member_id	Pre_Flight_Check_id
220	19	99

Equipments/ 装備類 *

- Smartphones charged/ スマホ充電 -----Over 90%/ 90%以上
- First Aid Kit/ 応急処置セット -----Completed/ 完了済み
- Fire extinguisher or extinguishing sand/ 消火器もしくは消火用砂 -----Working/ 動作済み
- Wrist watch/ 腕時計 -----Adjusted/ 調整済み
- Anemometer/ 風速計 -----Working/ 動作済み
- Headset/ ヘッドセット -----Loud and Clear/ ボリューム大かつクリア

当てはまる項目のチェックボックスをクリックして選択してください。
※複数選択可

Grooming/ 身だしなみ *

- Long hair/ 長い髪 -----Tied/ 結ぶこと
- Excessive accessories/ 必要のないアクセサリ -----Removed/ 外すこと
- Safety vest with zipper/ ビブス着用 ----- Worn and fully zipped/ 着用しチャックを上まで閉める
- Sleeves and Pants/ シャツ・パンツ -----Long/ 長袖着用
- Helmet string and inner/ ヘルメット -----Adjusted/ あごひもインナー調整済み

Regulations/ レギュレーション *

- NOTAM/ ノータム -----Checked/ 確認済み
- Airspace around SAR mission/ 制限空域 -----Checked/ 確認済み

What is your position for this flight?/ フライト時の役割 *

Pilot Flying (PF)

ドロップダウンリストから選択してください。
※選択したフライト時の役割毎にitemcheckのリストが変更

PF item check *

- Aircraft/ 機体
- Controller/ プロポ
- Neck strap/ ネックストラップ
- Battery/ バッテリー
- Sunglass or Protective goggle/ サングラス・保護メガネ
- Safety shoes/ 安全靴

Date/ 日付 *

2023/05/06



Name/ 氏名

daiya service/金剛石奉仕

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

フォーム追加

Confirmer/ 相互確認者

machiko hata /畑町子

フォーム追加

Remarks/ 備考

送信

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録（飛行前点検）



This is for recording pre-flight inspections./ 飛行前点検の記録用として使用します。

■Entry Timing/ 入カタイミング

After arrival at the flight site/ フライト現場到着後



■Person in charge/ 入力者

Pilots or Mechanics/ パイロットもしくは整備士



※Mutual confirmation requested/ 相互確認のこと

※ 自由入力欄に「,」 「|」 の記号を使用しないようご注意ください。

シートID

FlightPlan_id	member_id	Pf_Check_Acsl_Pf2_id
220	19	97

Manufacturer/ 製造者

五百部商事有限会社

ドロップダウンリストから選択してください。

Model Name/ 型式名

TOMCATP01

Serial Number/ 製造番号(機体番号)

IK9999999

Registration Number/ 登録記号

JU9999ABCD99

UAS General/ 機器全般

 Device installation status/ 機器の取り付け状態（ネジ、コネクタ、ケーブル等） -----None/ 異常なし

Frame/ フレーム*

 Crack on frame/ フレームの外観・ひび・割れ・ゆがみ Crack on arms/ アームの外観・ひび・割れ・ゆがみ Crack on skid/ スキッドの外観・ひび・割れ・ゆがみ

実施した点検内容に対してチェックボックスをクリックしてください。

※複数選択可

- Crack on Propellers/ プロペラの外観・ひび・割れ・ゆがみ-----None/ 異常なし
- Propellers and motors set/ プロペラとモーターのセット-----Fixed/ 取付済み
- Fixed by Torque Wrench/ トルクレンチによる締付-----Tight/ 指定トルクで締付済み

Propulsion System 【Motor(s)】 / 推進系統【モーター】 *

実施した点検内容に対してチェックボックスをクリックしてください。
※複数選択可

- Blow by air duster/ エアダスターによるゴミ除去-----
- Manual movement/ 手動による回転動作確認-----
- Wobbling/ がたつき-----None/ 異常なし

Propeller(s) Guard/ プロペラガード *

- Crack or deformation/ ひび・変形-----None/ 異常なし
- Propeller guards set/ プロペラガード取付-----Fixed/ 取付済み

Antenna/ アンテナ

- GPS antenna fixed/ GPSアンテナ取付状態-----Tight/ 固定確認済み
- Telemetry antenna fixed/ テレメトリーアンテナ取付状態-----Tight/ 固定確認済み
- Controller antenna fixed/ 受信機アンテナ取付状態-----Tight/ 固定確認済み

Flight Control System 【R/C】 / 操縦装置【プロポ】 *

- Damage or Expansion/ 外観のダメージ・膨張-----None/ 異常なし
- Sticks movement/ スティックの動き-----Smooth/ スムーズ
- Toggle switches movement/ トグルスイッチの動き-----Smooth/ スムーズ
- Battery charged/ バッテリー充電-----Enough/ 充電済み
- Selection and mode/ モード選択-----Checked/ 確認済み

Camera/ カメラ *

- Image/ 映像-----None/ 異常なし
- Gimbal movement/ ジンバルの動き-----Smooth/ スムーズ
- SD Card/ SDカード-----Installed/ 挿入済み

Catcher/ キャッチャー *

- Mounting condition/ 取付状態-----Fixed/ 固定されている
- Cutoff switch/ 切り離し装置の動き-----Smooth/ スムーズ

GCS terminal/ GCS端末 *

- Terminal charged/ 充電-----Enough/ 充電済み
- OS type update/ OSアップデート-----Latest/ 最新
- Monitor brightness/ モニター輝度-----Highest/ 最大
- Speaker volume/ スピーカーボリューム-----Maximum/ 最大
- Terminal internet/ インターネット接続-----Connected/ 接続済み

Battery, Fuel/ バッテリー・燃料 *

- Damage or Expansion/ 外観のダメージ・膨張-----None/ 異常なし
- Cables or connector/ ケーブル・コネクタ-----No damage/ 損傷なし
- Battery charged/ 充電-----Enough/ 充電済み
- Cell-balance/ セルバランス-----Balanced/ バランスが取れている
- Battery warmed/ 保温-----Enough/ 保温済み

Communication System【R/C】 / 【通信系統】操縦装置（プロポ）*

☑Connection to the aircraft/ 機体と操縦装置の通信品質-----None/ 異常なし

Automatic Control System/ 自動制御系統 *

☑GPSセンサー-----None/ 異常なし

☑ジャイロセンサー-----None/ 異常なし

☑加速度センサー-----None/ 異常なし

☑方位センサー-----None/ 異常なし

☑高度センサー-----None/ 異常なし

Remarks/ 備考

メーカー点検後の初飛行

日常点検に関する補足事項を記入してください。

Notes/ 特記事項

プロペラに亀裂が走っていたため予備と交換した。
飛行後点検：異常なし

日常点検において発見した不具合事項等を記入してください。
また、飛行後点検を行った場合は、「飛行後点検：異常なし」等の結果も記入し、不具合等が認められた場合は、不具合箇所、事象等の内容も記入してください。
なお、日常点検で発見した不具合等及の整備処置等の実施記録は、点検整備記録にも記載してください。

Date/ 実施年月日 *

2023/05/06

Inspector/ 実施者

daiya service/金剛石奉仕

フォーム追加

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

Confirmer/ 相互確認者 *

machiko hata/畑町子

フォーム追加

Place/ 実施場所

千葉県千葉市花見川区畑町1161 HATAドローンフィールド千葉

日常点検を実施した住所を入力してください。

Attached Files/ 添付ファイル

追加： 選択されていません

追加： 選択されていません

追加： 選択されていません

追加： 選択されていません

追加： 選択されていません

故障・不具合個所の画像、飛行の挙動の動画などを必要に応じて添付してください。

送信

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検



This checklist is to be used during the final inspection just prior to flight.
フライト直前の最終点検時に使用します。



■Entry Timing/ 入カタイミング

Just before takeoff/ 離陸直前

■Person in charge/ 入力者

Pilots or Mehanics/ パイロットもしくは整備士



※Mutual confirmation requested/ 相互確認のこと

※ 自由入力欄に「,」 「|」の記号を使用しないようにご注意ください。

シートID

FlightPlan_id	member_id
220	19

Manufacturer/ 製造者 *

五百部商事有限会社

ドロップダウンリストから選択してください。

Model Name/ 型式名 *

TOMCATP01

Serial Number/ 製造番号(機体番号) *

IK9999999

Registration Number/ 登録記号 *

JU9999ABCD99

Fail Safe/ フェイルセーフ

Setting RTL (Return to Launch)|RTH (Return to Home)

Altitude setting for go-home/ ゴーホーム高度設定

Maximum flight altitude setting/ 最大飛行高度設定

Maximum flight distance setting/ 最大飛行距離設定-----Checked/ 確認済み

Behavior when R/C link is disrupted/ プロポリンク途絶時の挙動-----Checked/ 確認済み

Behavior when GCS link is disrupted/ GCS途絶時の挙動-----Checked/ 確認済み

Compass sensor/ コンパスセンサー

No compass error/ コンパスエラーが発生していない-----Checked/ 確認済み

実施した点検内容に対してチェックボックスをクリックしてください。

※複数選択可

Installation of fuselage accessories/ 機体付属品の取付状態

- Camera/ カメラ-----Checked/ 確認済み
- Measuring Devices or Sensors/ 測定装置・センサー-----Checked/ 確認済み
- LTE Terminal/ LTE端末-----Checked/ 確認済み
- Delivery Package/ 配送荷物-----Checked/ 確認済み

実施した点検内容に対してチェックボックスをクリックしてください。
※複数選択可

Aircraft/ 機体

- Propeller(s) tightness/ プロペラの締め具合-----Checked/ 確認済み
- Battery installed Status/ バッテリー取付状態-----Checked/ 確認済み
- Battery level/ バッテリー残量-----Checked/ 確認済み

Controller/ 操縦装置 (プロポ)

- Flight mode (GPS | ATTI | Stabilize etc.)/ 飛行モード (GPS | ATTI | Stabilize etc.)-----Checked/ 確認済み
- Control mode (Mode1| Mode2| Mode3)/ 操縦モード (Mode1| Mode2| Mode3)-----Checked/ 確認済み
- Battery level of RC/ 操縦装置のバッテリー残量-----Checked/ 確認済み

GCS Terminal/ GCS端末

- Number or health of GPS acquisitions/ GPS取得数もしくは健全度-----Checked/ 確認済み
- Battery level of GCS terminal/ 端末のバッテリー残量-----Checked/ 確認済み

Site/ 現場

- Visual confirmation/ 目視による確認-----Checked/ 確認済み
- Confirmation of rain cloud radar/ 雨雲レーダーの確認-----Checked/ 確認済み
- Confirmation of wind speed/ 風速の確認-----Checked/ 確認済み
- Confirmation of presence of people around/ 周囲の人の存在の確認-----Checked/ 確認済み

Remarks/ 備考

日常点検に関する補足事項を記入する。

Attached Files/ 添付ファイル

- 追加 選択されていません
- 追加 選択されていません
- 追加 選択されていません
- 追加 選択されていません
- 追加 選択されていません

故障個所の画像、飛行の挙動の動画などを必要に応じて添付してください。

Date/ 日付 *

2023/05/06

Inspector/ 実施者 *

daiya service/金剛石奉仕

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

Confirmer/ 相互確認者 *

machiko hata/畑町子

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

E1_入力画面

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録



Used to save flight logs.

飛行のログを保存するために使用します。



■Entry Timing/ 入力タイミング

In-flight or after landing/ 飛行中もしくは着陸後

■Person in charge/ 入力者

PM (Pilot Monitoring) or OCC/ パイロットモニタリングもしくはGCS担当者



※If entry is made by the pilot in the flight phase, it should be an assumption that there are no obstacles to the operation of the aircraft./ パイロットが飛行中に記入を行う場合は、操縦に支障の無い前提とすること

※It is possible to record only take-off and landing times at in-flight phase, then add or change the information later./ 離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・変更することも可能

※ 自由入力欄に「,」 「|」 の記号を使用しないようご注意ください。

シートID

FlightPlan_id	member_id
220	19

UAS Pilot Proficiency Certificate Number/ 無人航空機操縦者技能証明書番号 (有資格者のみ)

操縦者が無人航空機操縦者技能証明を取得している場合は番号を入力してください。

Flight Date/ 飛行年月日

2023/5/6

Pilot Name/ 操縦者

daiya service/金剛石奉仕

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

Assistant/ アシスタント

hata machiko/畑町子

Nature of Flight/ 飛行概要

飛行点検

飛行概要を入力してください。

Manufacturer/ 製造者

五百部商事有限会社

ドロップダウンリストから選択してください。

Model Name/ 型式名

TOMCATP01

Serial Number/ 製造番号(機体番号)

IK9999999

Registration Number/ 登録記号 (試験飛行機等で登録記号を受けていない場合は当該試験飛行に係る届出番号)

JU9999ABCD99

Takeoff Time/ 離陸時刻

2023/05/08 10:45

Takeoff Place/ 離陸場所

現在地自動取得 緯度: 35.66362481145975 経度: 140.08806467056274

離陸時刻を入力してください。

現在時刻の場合は時間取得ボタンをクリックしてください。

緯度経度で入力してください。

SearchBoxで住所検索する場合は、検索表示されたあと、地図上の該当箇所をクリックして緯度経度が表示されたことを確認してください。



Way Point/ 中継地点

現在地自動取得 緯度 : 0 経度 : 0



Landing Time/ 着陸時刻

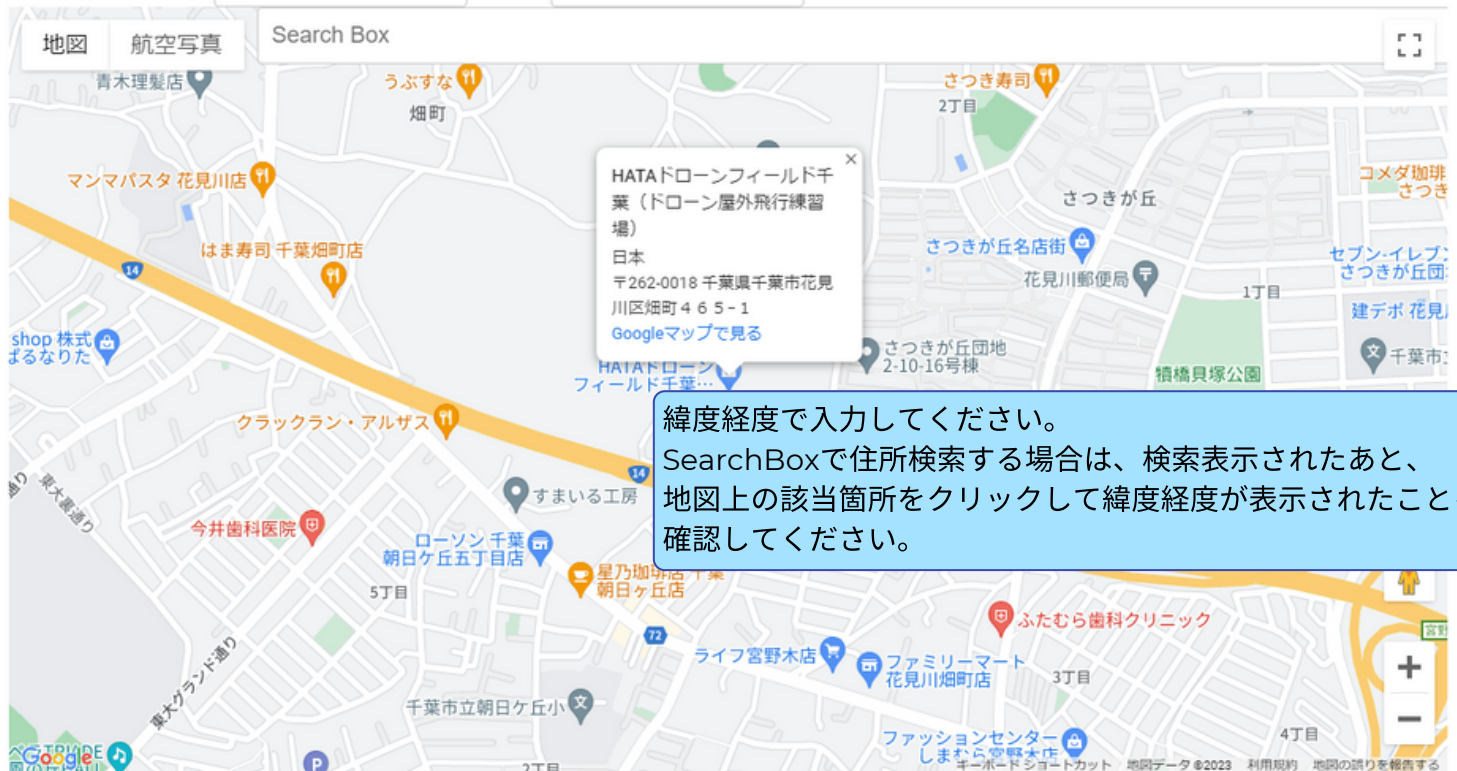
2023/05/06 10:52 時間取得

Landing Place/ 着陸場所

現在地自動取得 緯度 : 35.66362481145975 経度 : 140.08806467056274

離陸時刻を入力してください。

現在時刻の場合は時間取得ボタンをクリックしてください。



Time when power was turned OFF/ 電源OFFにした時刻

2023/05/06 10:59 時間取得

電源をOFFした時刻（1 飛行終了時刻）を入力してください。

Total Flight Time/ 総飛行時間(自動反映されるので入力不可)

Flight purpose/ 飛行目的

Test Flight/ 試験飛行

ドローン情報基盤システム2.0(DIPS2.0)に発報した飛行目的を入力してください。

No-Fly Airspace/ 飛行させた飛行禁止空域*

Near Airport/ 空港周辺

Over 150m/ 150m以上

DID/ 人口集中地区

Airspace around SAR mission/ 緊急用無空域

該当する項目のチェックボックスを選択してください。
※複数選択可

Regulations on flight methods/ 飛行の方法に関する制限*

Within 30m from person or buildings/ 人・建物30m未満

BVLOS/ 目視外

Night/ 夜間

Event/ イベント上空

Transportation of dangerous goods/ 危険物搬送

Dropping of goods/ 物件投下

Cloud Cover/ 雲量

2

飛行時の雲量を0~10で入力してください。
※全く雲のない時が0、全天雲の時が10

Temperature (Celsius)/ 気温

22.5

飛行時の気温を入力してください。

Wind (m/s)/ 風速

2

飛行時の風速をm/sで入力してください。

Humidity (%)/ 湿度

46

飛行時の湿度を入力してください。

Photo of Flight Memo/ フライトメモ

追加 選択されていません

必要に応じてファイルを添付してください。

Matters affecting flight safety/ 飛行の安全に影響のあった事項

天候の急変により飛行を一時中断した。
2時間後に天候が回復後に再開した。

飛行の安全に影響を及ぼした場合又は及ぼすおそれのあった場合は、その内容に加えて当該事象に係る飛行前後の機体の状況についても記入してください。

Squawk Date/ 発生年月日

2023/05/06

Flight Squawk/ 不具合事項

GPSモードで飛行中ホバリングが不安定。
GPS取得状況は良好なので他のセンサー類と推測

不具合事項の概要を記入してください。

Action Date/ 処置年月日

2023/05/07

処置を行った日を入力してください。

Corrective Action/ 処置その他

メーカーに問い合わせ、点検のため送付した。
結果は点検整備記録に記載する。

不具合事項に対し行った処置の概要を記入してください。
また、具体的な処置の内容については点検整備記録に記載してください。

Remarks/ 備考

Attached Files/ 添付ファイル

- 追加 選択されていません
- 追加 選択されていません
- 追加 選択されていません
- 追加 選択されていません
- 追加 選択されていません

不具合箇所の写真や動画などを必要に応じて添付してください。

Engineer/ 整備実施者 *

fly safe/ 富来晴夫

不具合事項に対し処置実施した担当者をドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

Confirmer/ 相互確認者 *

machiko hata/ 畑町子

送信

FS-DOD Standard Operation Procedure

1

無人航空機情報の登録

所有されている機体情報の登録を行います。初回および変更がある場合のみ必要になります。

2

スタッフ情報の登録

運航に従事されるスタッフの方々の情報を入力します。初回および変更がある場合のみ必要になります。

3

A. ConOps/ コノプス (運航計画)

DIPS2.0での飛行計画通報後、コノプス (運航計画) を起票します。これ以降のリストは基本、コノプス (運航計画) に紐づく形になります。

■入力タイミング：飛行計画立案の上、DIPSによる飛行情報通報後。フライト前日。

■入力者：リーダー

4

B-1. Weather, GNSS and Airspace Report/ 天候・GNSS・空域レポート

次にフライト当日の朝、気象やGNSS、空域に関する調査を行いレポートとして起票します。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：リーダー

5

B-2. Physical Condition Report/ 健康チェック

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

6

C-1. Pre-flight Check for Equipments/ プリフライトチェック (持ち物・身だしなみ)

続いて同様にフライト当日の朝、健康チェックを行います。

■入力タイミング：フライト当日の朝

■入力者：運航従事者全員

7

C-2. Daily Inspection Record of UAS/ 無人航空機の日常点検記録 (飛行前点検)

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

8

D. Before Takeoff Check/ 飛行直前点検

必要に応じて飛行直前に再度点検を実施します。

■入力タイミング：フライト直前

■入力者：操縦者もしくは整備士

9

E. Journey Log of UAS/ 無人航空機の飛行記録

飛行の記録を記します。

■入力タイミング：フライト後 (離着陸時間のみフライト時に記録後、後から情報追加・更新も可能)

■入力者：操縦者もしくは操縦者の指示を受けた者

10

F. Incidents Report/ インシデントレポート

ヒヤリ・ハット等を記入します。

■入力タイミング：フライト後

■入力者：運航従事者

F-1. Incidents Report Level 1/ インシデントレポートLv1

Although reporting to the MLIT is not required, this form is to be filled out in order to share information within the company as Hiyari-Hatto (near-miss) reports.

Since the accumulation of Hiyari-Hatto can be utilized for training new employees, etc., we recommend active input of such information.

国土交通省等への通報は不要なものの、ヒヤリ・ハットとして社内で情報共有を行うために入力を行うフォームです。ヒヤリ・ハットの蓄積は、新人教育等に活かすことも可能ですので、積極的な入力を推奨いたします。

■ Entry Timing/ 入カタイミング

As soon as possible on the same day after landing/ 着陸後、できるだけ当日中に

■ Person in charge/ 入力者

All Flight Crews/ 運航従事者全員

※ 自由入力欄に「,」 「|」の記号を使用しないようご注意ください。

シートID

FlightPlan_id	member_id
220	19

Manufacturer/ 製造者

株式会社暴走航空機製

ドロップダウンリストから選択してください。

Model Name/ 型式名

BOSO555

Serial Number/ 製造番号(機体番号)

BO55555555

Registration Number/ 登録記号

JU555ABCD55

Incident_Date/ 発生日時

2023/05/06 11:33

インシデントの発生日時を入力してください。

Location/ 発生場所

現在地自動取得 緯度 : 35.6636161 経度 : 140.0880754



Phase in which incident occurred/ インシデント発生フェーズ*

In-flight/ 飛行中 発生フェーズをドロップダウンリストから選択してください。

フォーム追加

Pilot/ 操縦者

DOSA CHIBA/千葉導査 ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

フォーム追加

Assistant/ アシスタント

matilda hata /畑マチルダ

フォーム追加

Flight purpose/ 飛行目的

Training Flight/ 練習 ドローン情報基盤システム2.0(DIPS2.0)で発報した飛行目的を選択してください。

フォーム追加

No-fly Airspace/ 空域*

- Near Airport/ 空港周辺
 - Over 150m/ 150m以上
 - DID/ 人口集中地区
 - Airspace around SAR mission/ 緊急用無空域
- 該当する項目のチェックボックスをを選択してください。
※複数選択可

Regulations on flight methods/ 飛行の方法に関する制限*

- Within 30m from person or buildings/ 人・建物30m未満
- BVLOS/ 目視外
- Night/ 夜間
- Event/ イベント上空
- Transportation of dangerous goods/ 危険物搬送
- Dropping of goods/ 物件投下

Weather/ 天候

Fine/ 晴れ

ドロップダウンリストからインシデント発生時の天気を選択してください。
テキスト入力も可能です。

Temperature/ 気温 (°C)

22.5

インシデント発生時の気温を入力してください。

wind speed/ 風速 (m/s)

5

インシデント発生時の風速 (m/s) を入力してください。

Summary of incident/ インシデントの概要 *

緊急モードの練習中、機体のバッテリーの残量確認を失念していた。残り10%で気づき慌てて着陸させた。

インシデントの概要を入力してください。

Preventive Measure/ 再発防止策

練習中でも気を抜かず、基本動作を徹底する。
GPSの取得状況やバッテリー残量は適宜声を出して確認する。

再発防止策を入力してください。

Attached Files/ 添付ファイル

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

インシデント発生時の画像、動画、事故事例などを必要に応じて添付してください。

Date/ 日付*

2023/05/06



インシデントレポート作成日を入力してください。

送信

? 国土交通省への報告が必要なインシデント発生時の入力フォームです。

■Entry Timing/ 入カタイミング

After landing/ 着陸後



■Person in charge/ 入力者

Pilots/ パイロット

! ※Mutual confirmation requested/ 相互確認のこと

※ 自由入力欄に「,」 「|」の記号を使用しないようにご注意ください。

Phase in which incident occurred/ インシデント発生フェーズ*

In-flight/ 飛行中

インシデント発生時のフェーズを入力してください。

フォーム追加

Pilot/ 操縦者

FLY SAFE/安全飛行磨

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

フォーム追加

Assistant/ アシスタント

machiko hata /畑町子

フォーム追加

Proficiency Certificate Number/ 技能認証番号

操縦者が無人航空機操縦者技能証明を取得している場合は番号を入力してください。

Flight purpose/ 飛行目的

Training Flight/ 練習

ドローン情報基盤システム2.0(DIPS2.0)に発報した飛行目的を入力してください。

フォーム追加

No- f l y Airspace/ 空域*

Near Airport/ 空港周辺

Over 150m/ 150m以上

DID/ 人口集中地区

Airspace around SAR mission/ 緊急用無空域

該当する項目のチェックボックスを選択してください。
※複数選択可

Regulations on flight methods/ 飛行の方法に関する制限*

Within 30m from person or buildings/ 人・建物30m未満

BVLOS/ 目視外

Night/ 夜間

Event/ イベント上空

Transportation of dangerous goods/ 危険物搬送

Dropping of goods/ 物件投下

Type of property damaged/ 損壊した物件の種類

自動車

フォーム追加

破損した物件の種類を選択してください。
テキスト入力も可能です。
複数ある場合はフォーム追加ボタンで追加してください。

Whether or not there were people inside the damaged property/ 損壊した物件の内部に人がいたか否か *

No/ いいえ

損壊物件内部に人がいたか否かを選択してください。
負傷の有無は無関係です。

Whether or not entry control measures were taken at the location where the damage to the property occurred/ 物件の損壊の発生場所において立入管理措置がとられていたか否か *

Yes/ はい

損壊物件への立ち入り管理措置の有無について選択してください。

Whether the damage to the property resulted in power outages, communication problems, road closures, suspension of public transportation, public facilities, etc./ 物件の損壊に伴って停電、通信障害、道路の閉鎖、公共交通機関、公共施設の休止等の影響が生じたか否か *

No/ いいえ

第三者への影響について選択してください。

Whether or not persons (third parties) were endangered as a result of the damage to the property/ 物件の損壊に伴って人（第三者）に危険が生じたか否か *

No/ いいえ

第三者への危険について選択してください。

Whether multiple persons were involved in an uncontrolled or ignition-related hazard/ 制御不能または発火に伴って複数の人に危険が生じたかどうか *

No/ いいえ

複数の人（関係者含む）への危険について選択してください。

Whether or not there are any inquiries from the press/ 報道機関からの問い合わせ有無 *

No/ いいえ

報道機関からの問い合わせについて選択してください。

Whether or not police report has been filed/ 警察への届け出有無 *

Yes/ はい

警察への届け出について選択してください。

Weather/ 天候

Fine/ 晴れ

ドロップダウンリストからインシデント発生時の天気を選択してください。
テキスト入力も可能です。

Temperature/ 気温 (°C)

25.5

インシデント発生時の気温を入力してください。

wind speed/ 風速 (m/s)

6

インシデント発生時の風速 (m/s) を入力してください。

Summary of incident/ インシデントの概要 *

突風に煽られて駐車していた車に落下した。

インシデントの概要について入力してください。

Information about casualties/ 死傷者の情報

なし

死傷者について入力してください。

Damage to property/ 物件の破損状況

機体：大破、飛行不能、発火はなし。
自動車：フロントガラスが破損、ボンネットに凹み、自走可能。

物件の破損状況について入力してください。

Photographs of damage to the aircraft and property/ 機体および物件の破損状況の写真

追加 選択されていません

機体や物件の破損状況についての画像を必要に応じて添付してください。

Preventive Measure/ 再発防止策

アシスタントに適宜風速計を読み上げてもらう。
危ないと思う前に早めに中止を決断する。
物件近くでの飛行は特に注意を払う。

再発防止策について入力してください。

Additional Photos/追加のファイル

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

物件の破損状況についての追加の画像、動画や本件インシデントの報告書等を必要に応じて添付してください。

Name/ 記入者

FLY SAFE/安全飛行磨

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

Date/ 日付*

2023/05/08

インシデントレポート作成日を入力してください。

G-1. Inspection and Maintenance Record of UAS/ 無人航空機の点検整備記録（修理・改造・整備）



修理・改造・整備等を行った場合に記録するフォームです。



■ Entry Timing/ 入カタイミング

After landing/ 着陸後

■ Person in charge/ 入力者

Pilots or Mechanics/ パイロットもしくは整備士



※The entry form for regular inspections is G-2./ 定期点検の入カフォームはG-2になります。

※Mutual confirmation requested/ 相互確認のこと

※ 自由入力欄に「,」 「|」 の記号を使用しないようご注意ください。

シートID

member_id

19

UAS Pilot Proficiency Certificate Number/ 無人航空機操縦者技能証明書番号（有資格者のみ）

Manufacturer/ 製造者

五百部商事有限公司

ドロップダウンリストから選択してください。

Model Name/ 型式名

TOMCATP01

Serial Number/ 製造番号(機体番号)

IK2301005

Registration Number/ 登録記号

JU3220CB6F2

Squawk type/ 不具合の種類 *

Frame/ フレーム

フォーム追加

不具合の種類・箇所についてドロップダウンリストから選択してください。

テキスト入力も可能です。

複数ある場合フォーム追加ボタンで追加してください。

Troubleshooting_info./ トラブルシューティング結果 *

Parts required/ 部品交換が必要

フォーム追加

診断結果についてドロップダウンリストから選択してください。
テキスト入力も可能です。
複数ある場合フォーム追加ボタンで追加してください。

Squawk Date/ 発生年月日 *

2023/05/06

不具合発生日、または不具合を発見した日について入力してください。

Total Flight Time/ 総飛行時間 *

108

不具合発生時点での総飛行時間について入力してください。

Flight Squawk/ 不具合事項 *

スキッドが破損した。

修理や整備が必要になった時点での総飛行時間について入力してください。

Action Date/ 処置年月日 *

2023/05/11

修理や整備を実施した日について入力してください。

Corrective Action/ 処置その他 *

スキッドを取り寄せて交換した。

修理や整備の処置内容について入力してください。

Remarks/ 備考

ドローンポートに置く際に機体を持ったままつまずき転倒し機体運搬時には特に足元を注意して歩くよう指導した。

不具合の原因や修理方法などについて補足があれば入力してください。

Place/ 実施場所 *

千葉県千葉市花見川朝日ヶ丘5-27-28 畑町ビル3階

修理や整備などを実施した場所を入力してください。

Attached Files/ 添付ファイル

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

追加 選択されていません

不具合箇所や交換部品の写真など必要に応じて添付してください。

Engineer/ 整備実施者 *

FLY SAFE/安全飛行磨

フォーム追加

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

Confirmer/ 相互確認者 *

daiya sarvice/金剛石奉仕

フォーム追加

Date/ 起票日 *

2023/05/11

整備記録の起票日を入力してください。

送信



定期点検・整備を行った場合に記録するフォームです。フライト業務中に応急処置的に行った整備・修理に関しては、G-1をご利用ください。2名以上によるクロスチェックを推奨いたします。

※ 自由入力欄に「,」 「|」の記号を使用しないようご注意ください。

シートID

member_id	inspection_record_book_id
19	41

Check that you have the following equipment on hand before you start cleaning the drone.*

- Anti-static cloth/ 帯電防止クロス
- Small cleaning brush (for tight crevices)/ 小型クリーナー
- Air duster/ エアダスター
- Anti-static wristband/ 静電気防止用リストバンド
- Isopropyl alcohol/ イソプロピルアルコール
- Torque Wrench/ トルクレンチ
- Hex Screwdriver/ ヘックスドライバー

整備に使用する道具について該当するチェックボックスを選択してください。
※複数入力可

UAS Pilot Proficiency Certificate Number/ 無人航空機操縦者技能証明書番号 (有資格者のみ)

● General Information

Manufacturer/ 製造者

五百部商事有限会社

整備する機体情報について確認してください。
違っていた場合は整備記録一覧画面に戻って選択してください。

Model Name/ 型式名

TOMCATP01

Serial Number/ 製造番号(機体番号)

IK9999999

Registration Number/ 登録記号

JU9999ABCD99

Total Flight Time/ 総飛行時間*

108

整備を実施する時点での総飛行時間を入力してください。

●Frame (Including arms and skids)

[Main Frame] Scratches, cracks, splits, distortions, mounting gaps, or stains/ [メインフレーム] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

C (Cleaned)/ 清掃

実施した整備内容についてドロップダウンリストから選択してください。

[Arms] Scratches, cracks, splits, distortions, mounting gaps, or stains/ [アーム] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

T (Tightened)/ 締め付け

[Skids] Scratches, cracks, splits, distortions, mounting gaps, or stains/ [スキッド] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

C (Cleaned)/ 清掃

[Frame] Remarks/ 特記事項

既知の細かな傷がついているが問題なし

●Motors

[Motors] Scratches, cracks, splits, mounting gaps, or stains/ [モーター] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

C (Cleaned)/ 清掃

[Motors] Turn the unit by hand to check for any sticking or noise/ [モーター] 本体を手で回して固着や異音がないかを確認*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Motors] Remarks/ 特記事項

●Propellers

[Propellers] Scratches, cracks, splits, mounting gaps, or stains/ [プロペラ] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Propellers] Tightened to the specified torque/ [プロペラ] 規定トルクによる締め付け*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Propellers] Remarks/ 特記事項

●GPS

[GPS] Scratches, cracks, splits, mounting gaps, or stains/ [GPS] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

実施した整備内容についてドロップダウンリストから選択してください。

[GPS] No strain on the cable, no over-interference with the body/ [GPS] ケーブルの負担・本体への過度な干渉*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[GPS] Receiving Status/ 受信状況*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[GPS] Remarks/ 特記事項

●Antenna

[Antenna] Scratches, cracks, splits, mounting gaps, or stains on the antenna/ [アンテナ] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Antenna] No strain on the cable, no over-interference with the body/ [アンテナ] ケーブルの負担・本体への過度な干渉*

A (Adjusted)/ 調整

[Antenna] Remarks/ 特記事項

ケーブルを止めているテープが劣化していたので巻きなおした。

●Power Supply System

[Power Supply System] Scratches, cracks, splits, mounting gaps, or stains/ [給電装置] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

C (Cleaned)/ 清掃

[Power Supply System] No strain on the cable, no over-interference with the body/ [給電装置] ケーブルの負担・本体への過度な干渉*

○ (Disassembled)/ 分解

[Power Supply System] Remarks/ [給電装置] 特記事項

トップカバー噛み込みあり。トップカバーを一旦外してはみ出していたケーブルをトップカバー内部に押し込み修復。

●LED

[Navigation Light] Whether the LED illuminations are loose or dirty/ [灯火] LEDイルミネーションの緩みや汚れの有無*

✓ (No abnormality) 異常なし

実施した整備内容についてドロップダウンリストから選択してください。

[Navigation Light] Lighting of LED lights/ [灯火] LEDの点灯*

✓ (No abnormality) 異常なし

[Navigation Light] No strain on the cable, no over-interference with the body/ [灯火] ケーブルの負担・本体への過度な干渉*

/ (Not applicable) 該当なし

[Navigation Light] Remarks/ [灯火] 特記事項

●Gimbal

[Gimbal] Work smoothly/ [ジンバル] 可動性*

✓ (No abnormality) 異常なし

[Gimbal] No strain on the cable, no over-interference with the body/ [ジンバル] ケーブルの負担・本体への過度な干渉*

✓ (No abnormality) 異常なし

[Gimbal] Remarks/ [ジンバル] 特記事項

●Catcher

[Catcher] Work smoothly/ [キャッチャー] 可動性*

/ (Not applicable) 該当なし

[Catcher] No strain on the cable, no over-interference with the body/ [キャッチャー] ケーブルの負担・本体への過度な干渉*

/ (Not applicable) 該当なし

[Catcher] Remarks/ [キャッチャー] 特記事項

●Controller

[Controller] Scratches, cracks, splits, mounting gaps, or stains/ [プロポ] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

C (Cleaned)/ 清掃

実施した整備内容についてドロップダウンリストから選択してください。

[Controller] All switches, levers, and dials work smoothly/ [プロポ] スイッチ・レバー・ダイヤルがスムーズに動くか*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Controller] Binding to the aircraft/ [プロポ] 機体とのバインド*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Controller] Remarks/ 特記事項

10J, T12共に問題なし

●Drone Batteries

[Drone Batteries] Scratches, cracks, splits, mounting gaps, or stains/ [バッテリー] 傷、ひび、割れ、歪み、取り付けの隙間、汚れ*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Drone Batteries] Charger for visible damage/ [バッテリー] 目視による充電器のダメージ有無*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Drone Batteries] Inspect battery packs for bulges or leakage/ [バッテリー] バッテリーパックの膨らみや漏れ*

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Drone Battery Chargers] Work correctly/ [バッテリー充電器] 正常に動作するか *

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[Drone Batteries] Remarks/ 特記事項

[GCS] Camera image clarity and latency/ [GCS] カメラ映像の鮮明さおよび遅延

✓ (No abnormality)/ 異常なし

[GCS] Remarks/ [GCS] 備考

● Firmware / Software Version

Flight Controller Firmware Version/ FCファームウェアバージョン

1.1.1

ファームウェアバージョンを入力してください。

GCS or Application Firmware Version/ GCS・アプリケーションファームウェアバージョン

1.1.1

Other special remarks/ その他備考

Place/ 実施場所 *

千葉市花見川区朝日ヶ丘5-27-28 畑町ビル3階

整備を実施した場所を入力してください。

Next Scheduled Inspection/ 次回点検予定日

2023/06/09



定期点検整備の次回実施予定日を入力してください。

● Signature

Engineer/ 整備実施者 *

daiya sarvice/金剛石奉仕

フォーム追加

ドロップダウンリストから選択してください。
スタッフ情報の登録で登録した人員から選択できます。

Confirmer/ 相互確認者 *

machiko hata/畑町子

フォーム追加

Date/ 起票日 *

2023/05/06



整備記録の起票日を入力してください。

送信